

# 上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 1

07.2015

**1.4 升汽油发动机 , CSSA,CSTA**

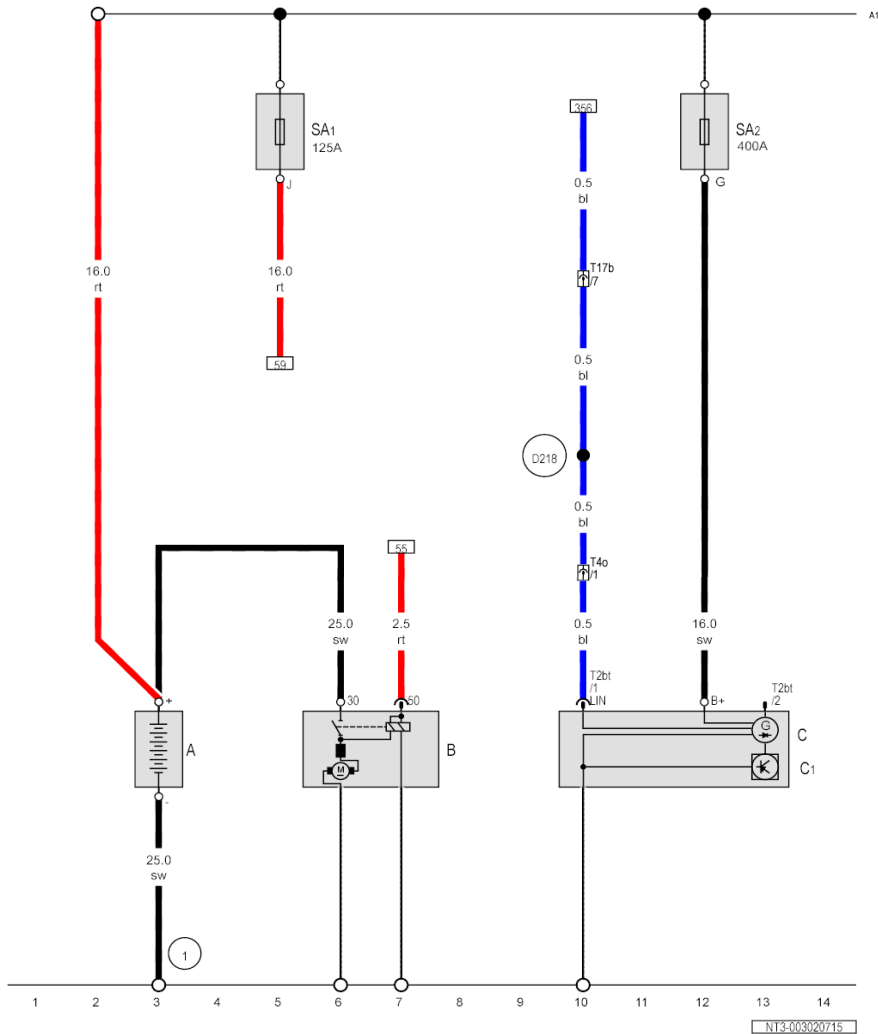
自 2015 年 7 月起

www.car60.cc

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 2

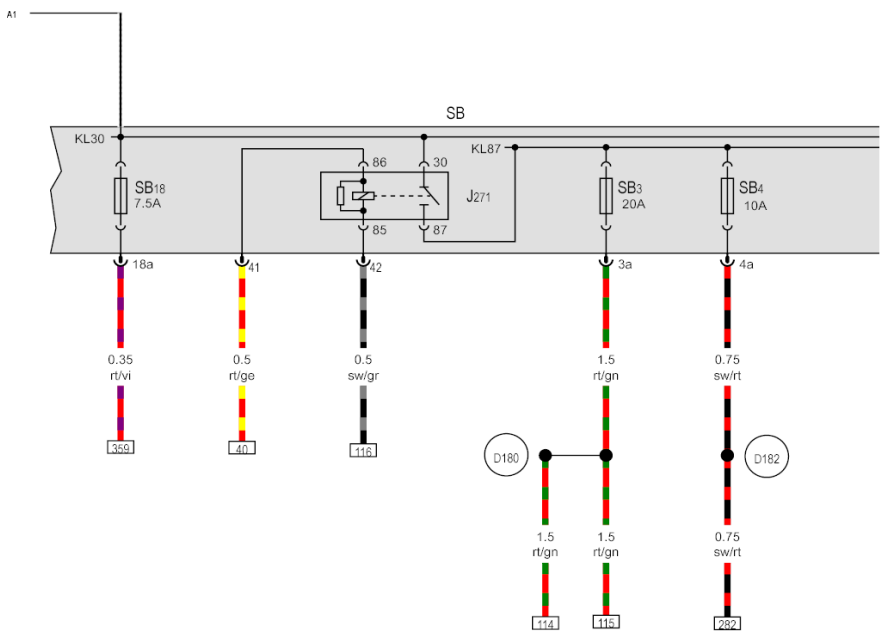


- 蓄电池, 起动电机, 交流发电机, 电压调节器
- A - 蓄电池
  - B - 起动电机
  - C - 交流发电机
  - C1 - 电压调节器
  - SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
  - SA2 - 保险丝架 A 上的保险丝 2
  - T2bt - 2 芯插头连接
  - T4o - 4 芯插头连接
  - T17b - 17 芯插头连接
  - 1 - 接地带, 蓄电池 - 车身
  - D218 - 连接 1 (LIN 总线), 在发动机舱导线束中

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 3



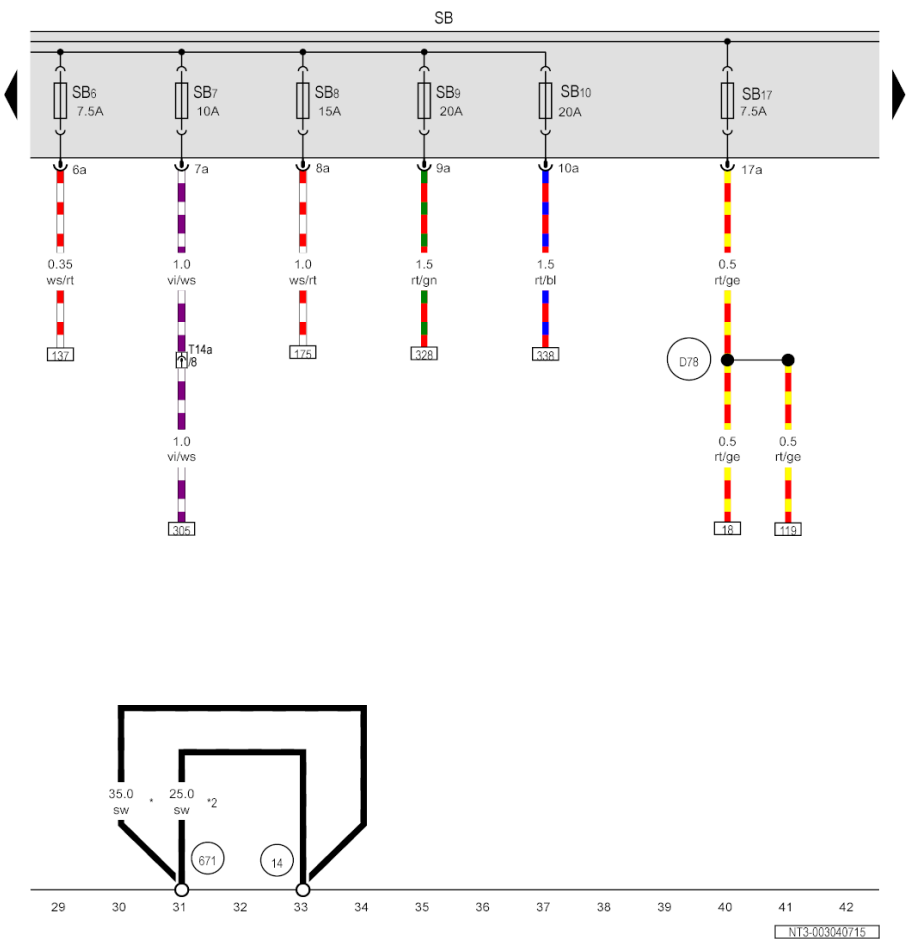
- 主继电器, 保险丝架 B
- J271 - 主继电器
  - SB - 保险丝架 B
  - SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
  - SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
  - SB18 - 保险丝架 B 上的保险丝 18
  - D180 - 连接 (87a), 在发动机舱导线束中
  - D182 - 连接 3 (87a), 在发动机舱导线束中

- ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 4



保险丝架 B

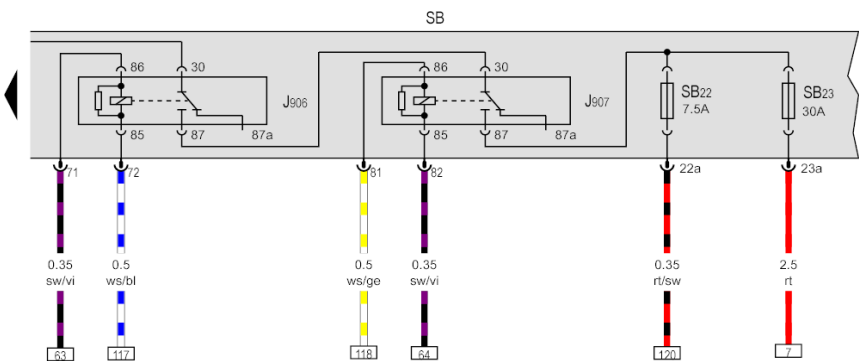
- SB - 保险丝架 B
- SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
- SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7
- SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
- SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
- SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10
- SB17 - 保险丝架 B 上的保险丝 17
- T14a - 14 芯插头连接
- 14 - 变速箱上的接地点
- 671 - 接地点 1，左前纵梁上
- D78 - 正极连接 1 (30a)，在发动机舱导线束中
- \* - 仅用于带手动变速箱的汽车
- \*2 - 仅适用于带双离合器变速箱的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 5



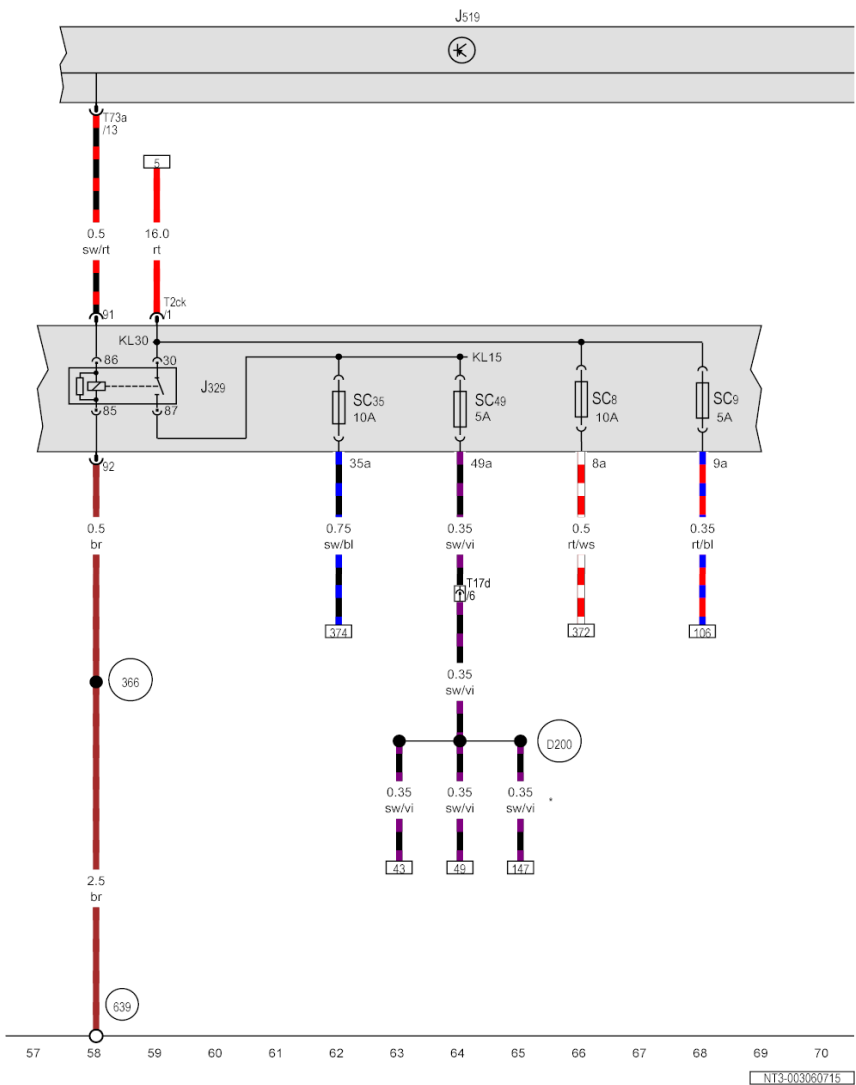
- 起动机继电器 1, 起动机继电器 2, 保险丝架 B
- J906 - 起动机继电器 1
  - J907 - 起动机继电器 2
  - SB - 保险丝架 B
  - SB22 - 保险丝架 B 上的保险丝 22
  - SB23 - 保险丝架 B 上的保险丝 23

- ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 6



端子 15 供电继电器, 车载电网控制单元

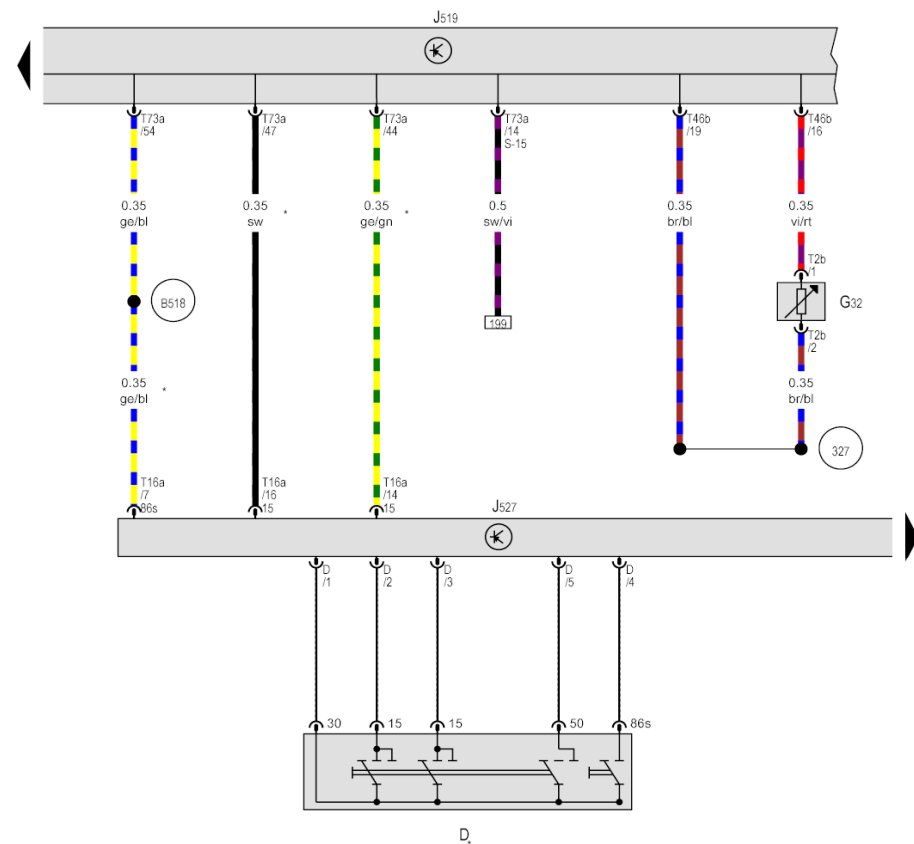
- J329 - 端子 15 供电继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8
- SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9
- SC35 - 保险丝架 C 上的保险丝 35
- SC49 - 保险丝架 C 上的保险丝 49
- T2ck - 2 芯插头连接
- T17d - 17 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- 639 - 接地点, 在左侧 A 柱上
- D200 - 正极连接 3 (15a), 在发动机舱导线束中
- \* - 仅用于带手动变速箱的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

## 上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

### 电路图

编号 3 / 7



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

点火起动开关, 冷却液不足显示传感器, 车载电网控制单元, 转向柱电子装置控制单元

- D - 点火起动开关
- G32 - 冷却液不足显示传感器
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- T2b - 2 芯插头连接
- T16a - 16 芯插头连接
- T46b - 46 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- 327 - 接地连接（传感器接地），在发动机舱导线束中
- B518 - 连接（86s），在主导线束中
- \* - 仅用于不带进入及起动许可的汽车

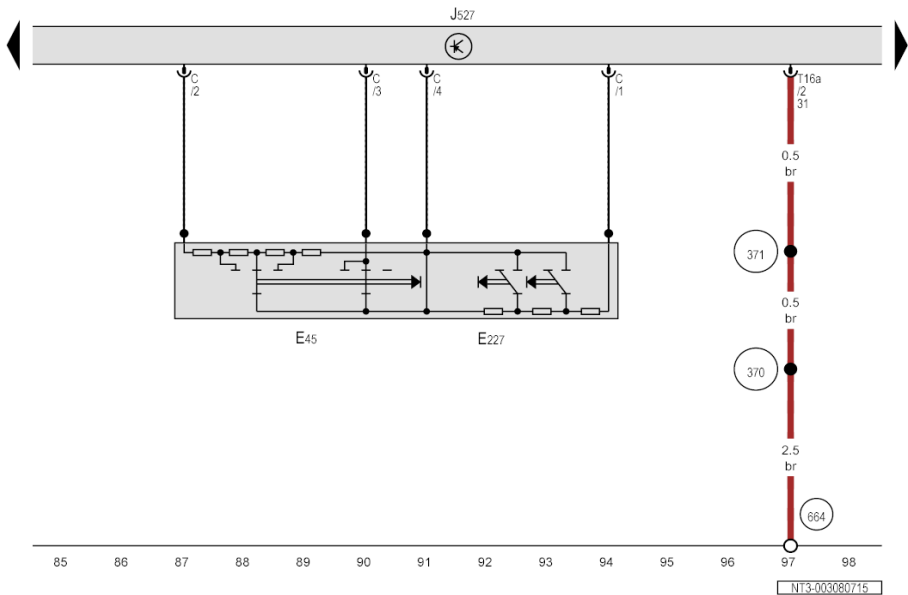
上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 8

定速巡航装置开关, GRA 设置按钮, 转向柱电子装置控制单元

- E45 - 定速巡航装置开关
- E227 - GRA 设置按钮
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- T16a - 16 芯插头连接
- 370 - 接地连接 5, 在主导线束中
- 371 - 接地连接 6, 在主导线束中
- 664 - 左侧仪表板后面的接地点



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

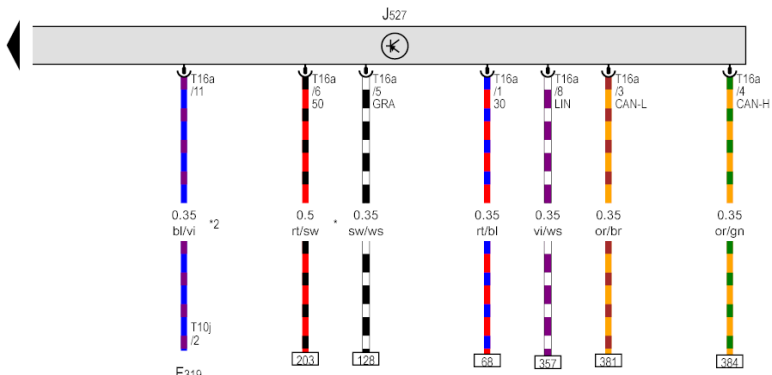


上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 9

- 转向柱电子装置控制单元
- F319 - 选档杆档位 P 锁止开关
  - J527 - 转向柱电子装置控制单元
  - T10j - 10 芯插头连接
  - T16a - 16 芯插头连接
  - \* - 仅用于不带进入及起动许可的汽车
  - \*2 - 仅适用于带双离合变速箱的汽车



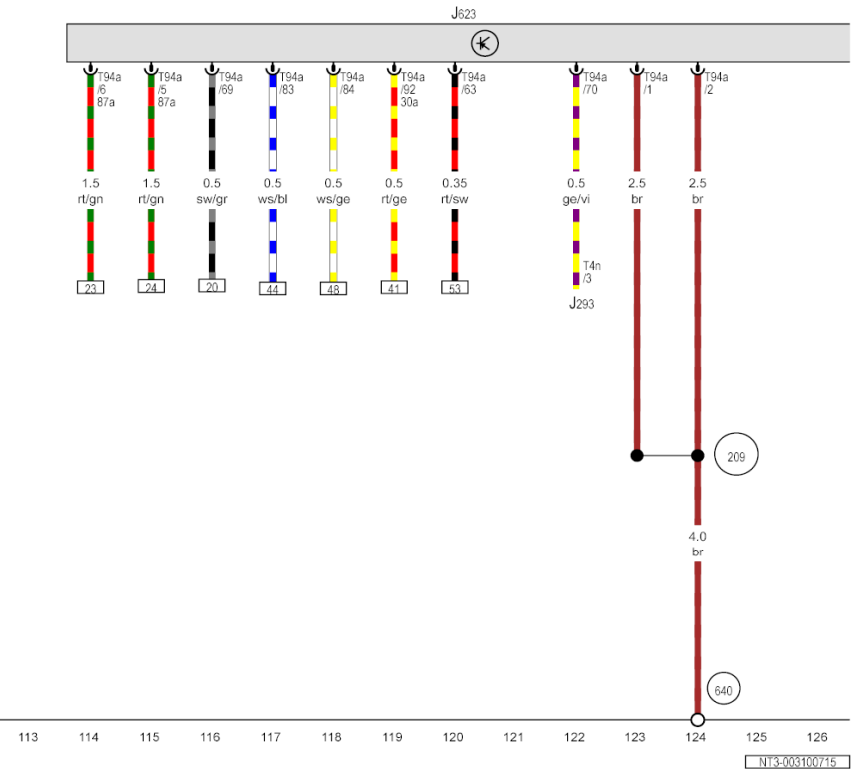
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 10

- 发动机控制单元
- J293 - 散热器风扇控制单元
  - J623 - 发动机控制单元
  - T4n - 4 芯插头连接
  - T94a - 94 芯插头连接
  - 209 - 接地连接 6，在发动机舱导线束中
  - 640 - 接地点 2，在发动机舱内左侧



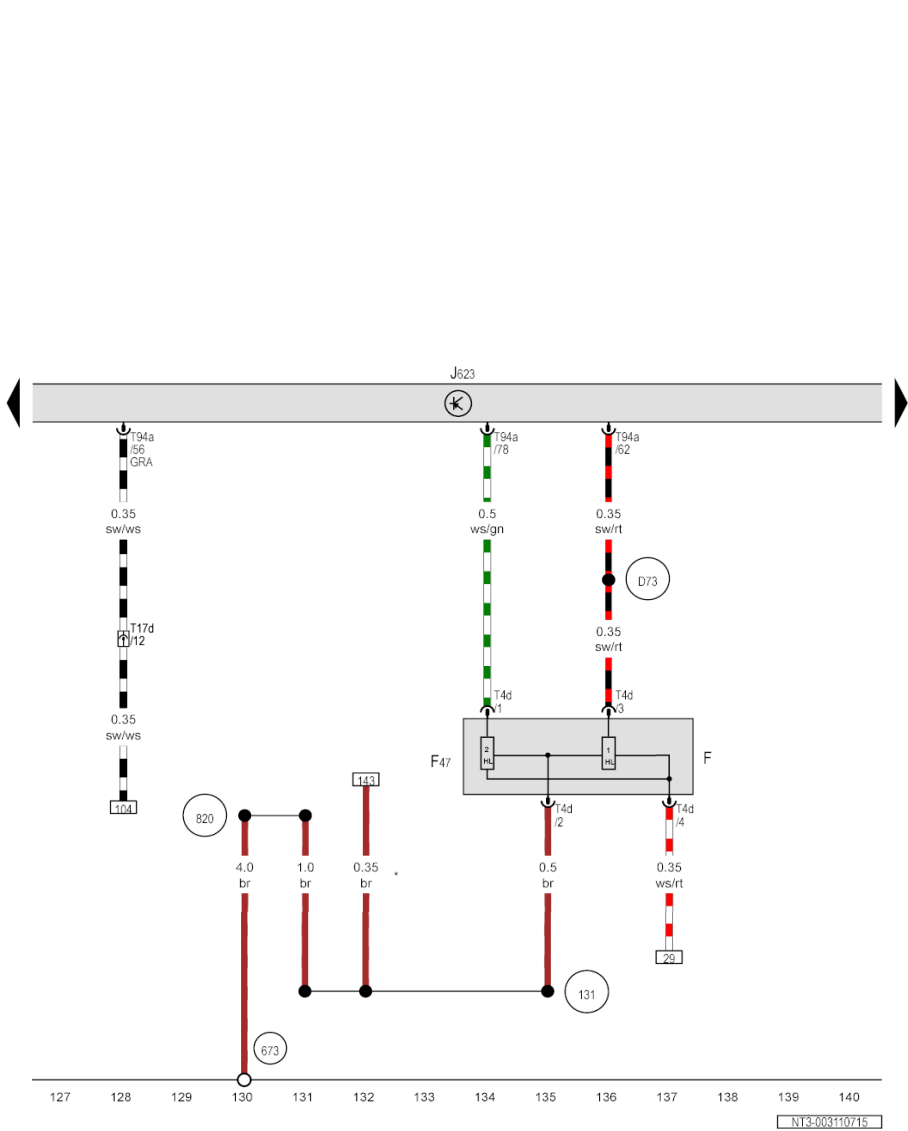
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

www.car60.cc

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 11



制动信号灯开关, 制动踏板开关, 发动机控制单元

- F - 制动信号灯开关
- F47 - 制动踏板开关
- J623 - 发动机控制单元
- T4d - 4 芯插头连接
- T17d - 17 芯插头连接
- T94a - 94 芯插头连接
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 673 - 接地点 3, 左前纵梁上
- 820 - 接地连接 13, 在发动机舱导线束中
- D73 - 正极连接 (54), 在发动机舱导线束中
- \* - 仅用于带手动变速箱的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

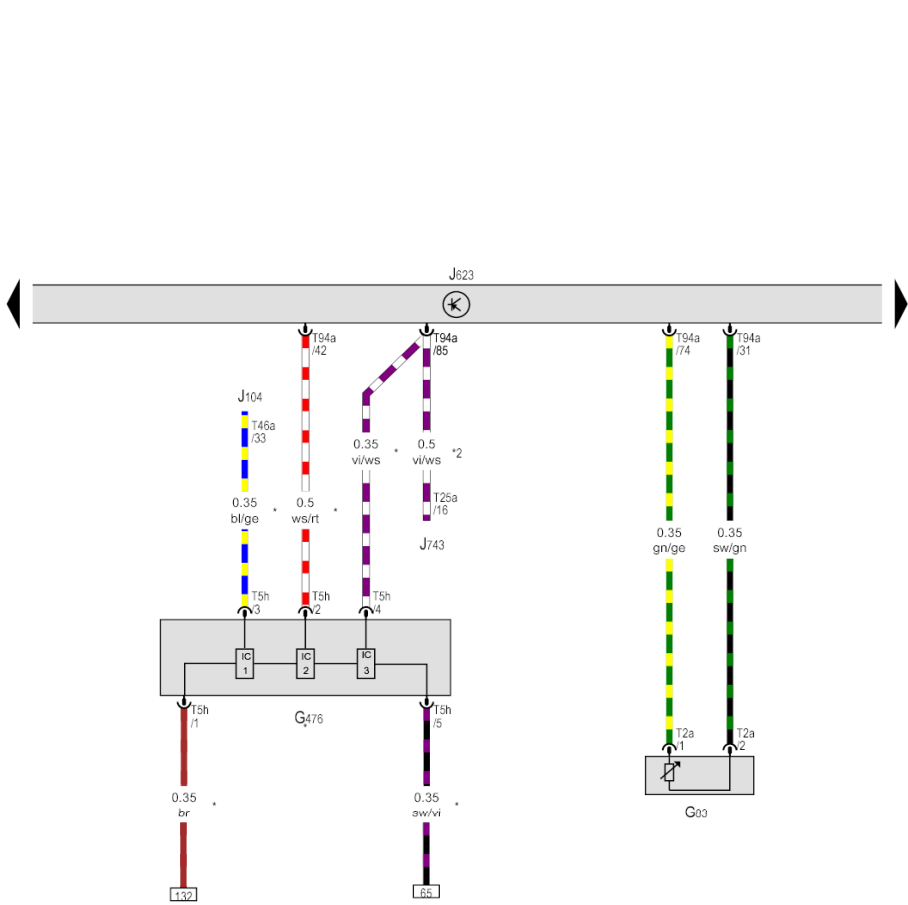
上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 12

散热器出口处的冷却液温度传感器, 离合器位置传感器, 发动机控制单元

- G83 - 散热器出口处的冷却液温度传感器
- G476 - 离合器位置传感器
- J104 - ABS 控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- J743 - 双离合变速箱机电装置
- T2a - 2 芯插头连接
- T5h - 5 芯插头连接
- T25a - 25 芯插头连接
- T46a - 46 芯插头连接
- T94a - 94 芯插头连接
- \* - 仅用于带手动变速箱的汽车
- \*2 - 仅适用于带双离合变速箱的汽车



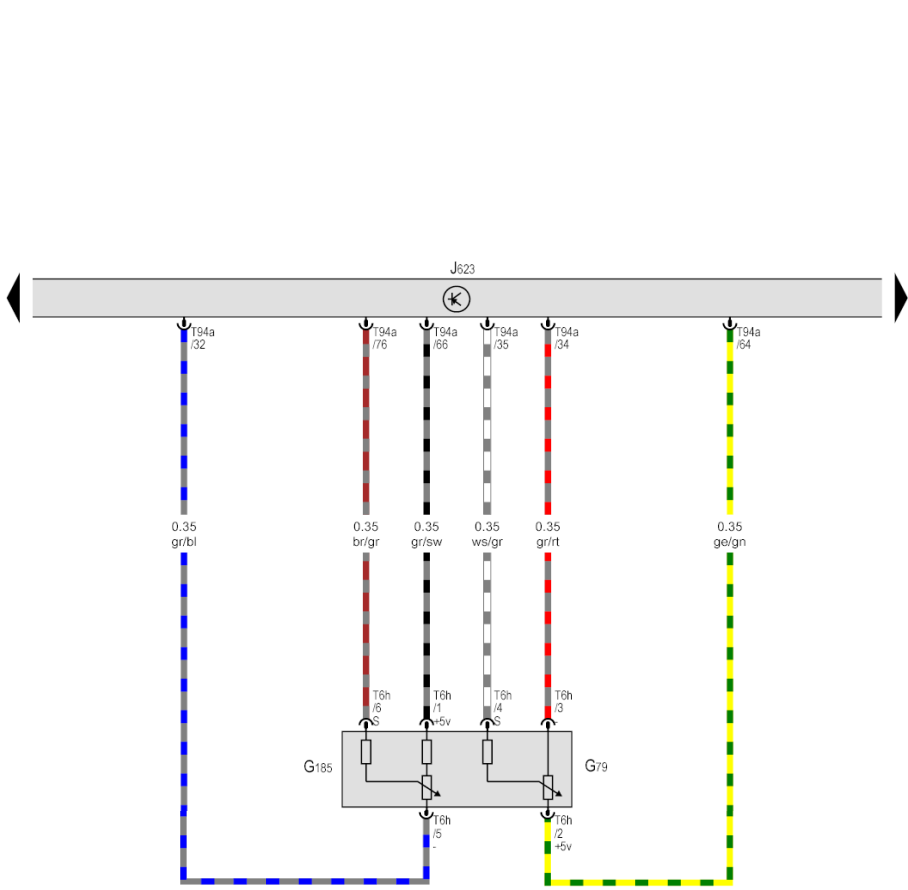
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 13

- 油门踏板位置传感器, 油门踏板位置传感器 2, 发动机控制单元
- G79 - 油门踏板位置传感器
  - G185 - 油门踏板位置传感器 2
  - J623 - 发动机控制单元
  - T6h - 6 芯插头连接
  - T94a - 94 芯插头连接



- ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

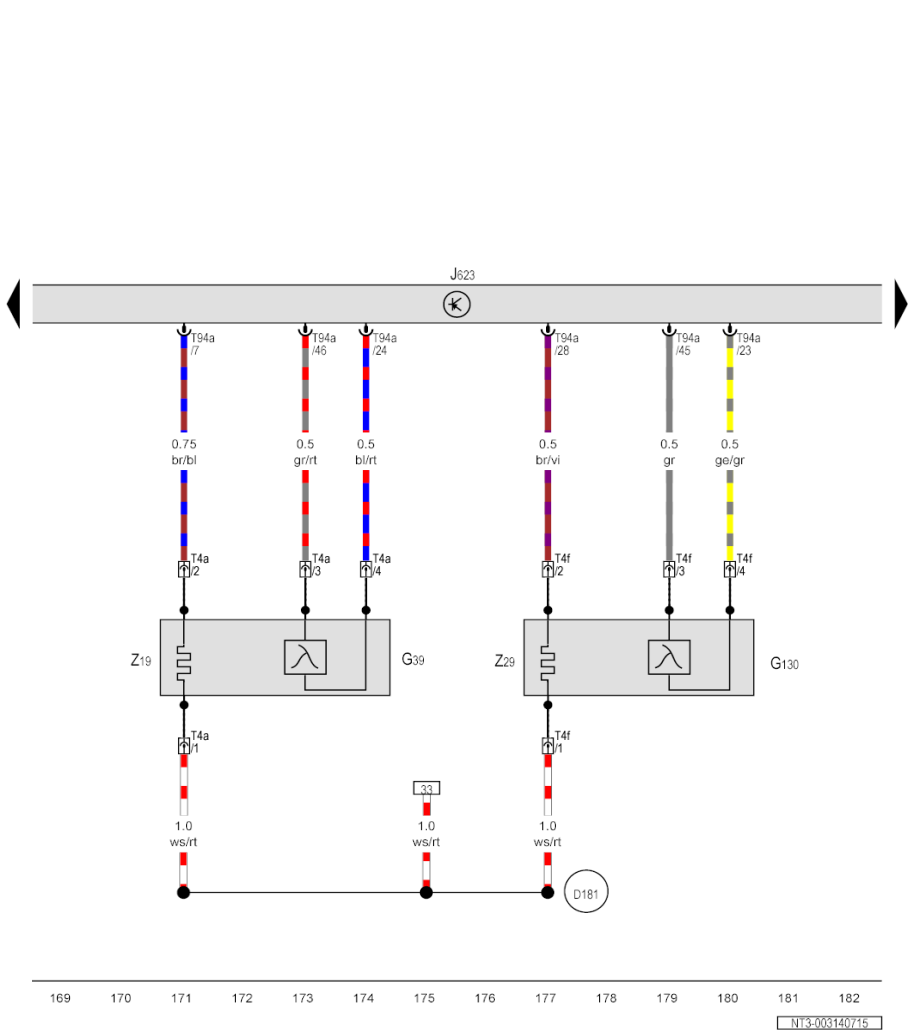
上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 14

氧传感器, 尾气催化净化器下游的氧传感器, 发动机控制单元, 氧传感器加热, 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置

- G39 - 氧传感器
- G130 - 尾气催化净化器下游的氧传感器
- J623 - 发动机控制单元
- T4a - 4 芯插头连接
- T4f - 4 芯插头连接
- T94a - 94 芯插头连接
- Z19 - 氧传感器加热
- Z29 - 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置
- D181 - 连接 2 (87a), 在发动机舱导线束中

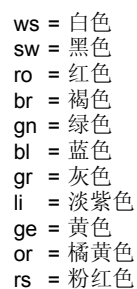


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

### 电路图

编号 3 / 15

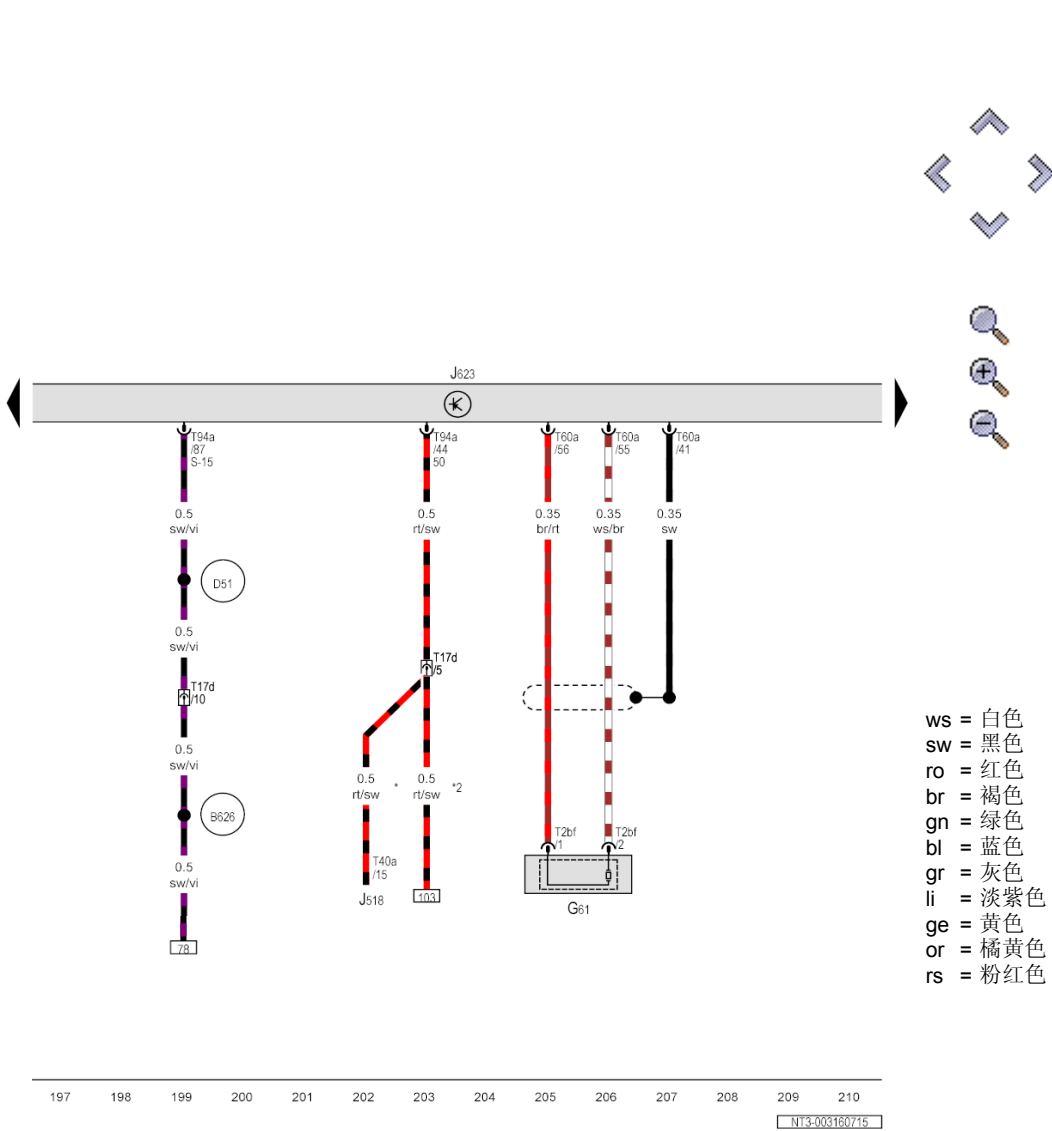
- G186 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置
- G187 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 1
- G188 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 2
- J338 - 节气门控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T6g - 6 芯插头连接
- T60a - 60 芯插头连接
- P39 - 连接 1, 在发动机预接线导线束中



上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 16



- 爆震传感器 1, 发动机控制单元
- G61 - 爆震传感器 1
  - J518 - 进入及起动许可控制单元
  - J623 - 发动机控制单元
  - T2bf - 2 芯插头连接
  - T17d - 17 芯插头连接
  - T40a - 40 芯插头连接
  - T60a - 60 芯插头连接
  - T94a - 94 芯插头连接
  - B626 - 正极连接 2 (15), 在主导线束中
  - D51 - 正极连接 1 (15), 在发动机舱导线束中
- \* - 仅用于带进入及起动许可的汽车
- \*2 - 仅用于不带进入及起动许可的汽车



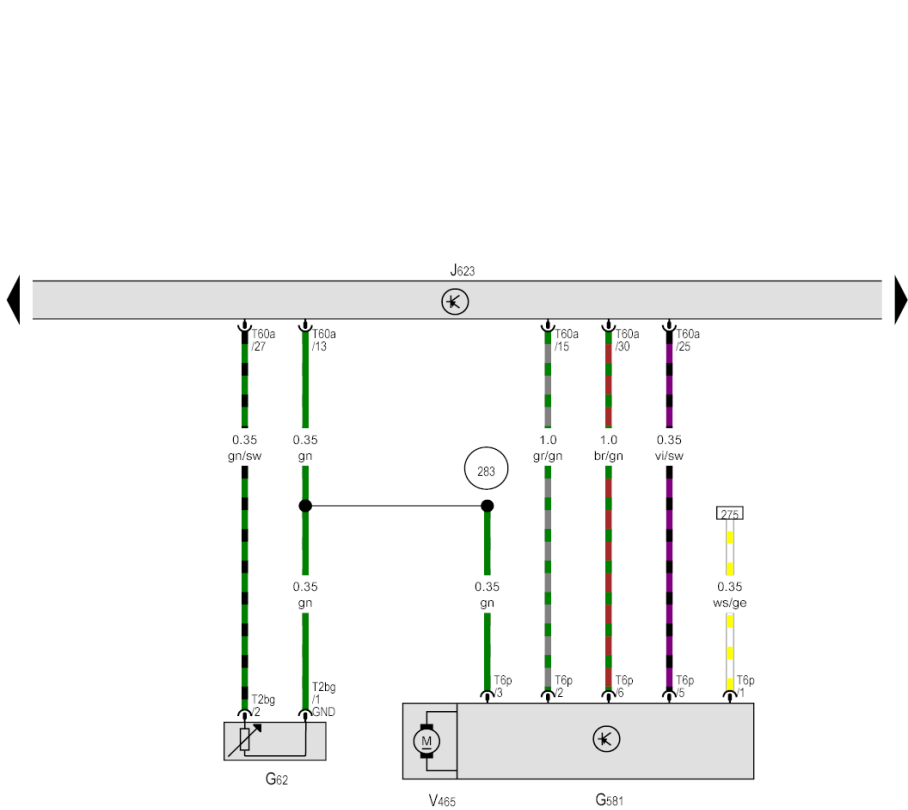
上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 17

冷却液温度传感器, 增压压力调节位置传感器, 发动机控制单元, 增压调节器

- G62 - 冷却液温度传感器
- G581 - 增压压力调节位置传感器
- J623 - 发动机控制单元
- T2bg - 2 芯插头连接
- T6p - 6 芯插头连接
- T60a - 60 芯插头连接
- V465 - 增压调节器
- 283 - 接地连接 2, 在发动机预接线导线束中



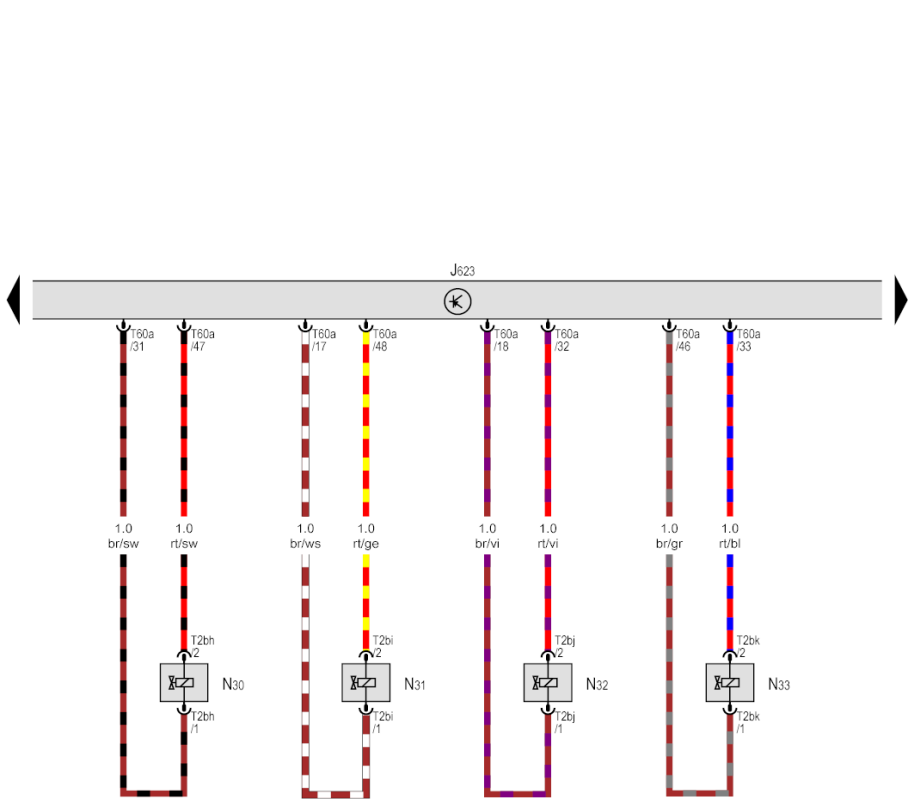
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 18

- 发动机控制单元, 气缸 1 喷油阀, 气缸 2 喷油阀, 气缸 3 喷油阀, 气缸 4 喷油阀
- J623 - 发动机控制单元
  - N30 - 气缸 1 喷油阀
  - N31 - 气缸 2 喷油阀
  - N32 - 气缸 3 喷油阀
  - N33 - 气缸 4 喷油阀
  - T2bh - 2 芯插头连接
  - T2bi - 2 芯插头连接
  - T2bj - 2 芯插头连接
  - T2bk - 2 芯插头连接
  - T60a - 60 芯插头连接

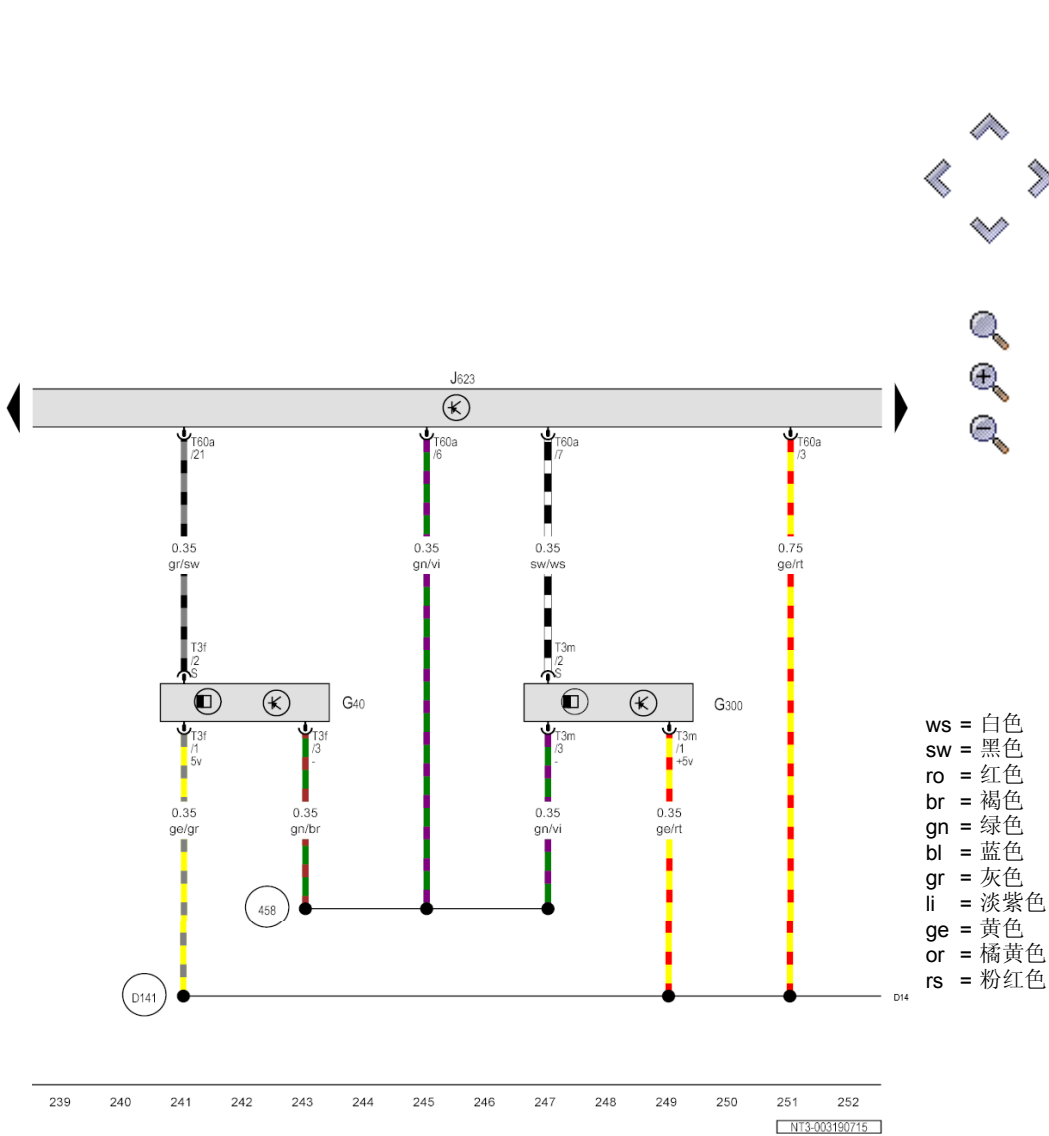


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 19



- 霍尔传感器, 霍尔传感器 3, 发动机控制单元
- G40 - 霍尔传感器
  - G300 - 霍尔传感器 3
  - J623 - 发动机控制单元
  - T3f - 3 芯插头连接
  - T3m - 3 芯插头连接
  - T60a - 60 芯插头连接
  - 458 - 接地连接 3, 在发动机预接线导线束中
  - D141 - 连接 (5V), 在发动机预接线导线束中

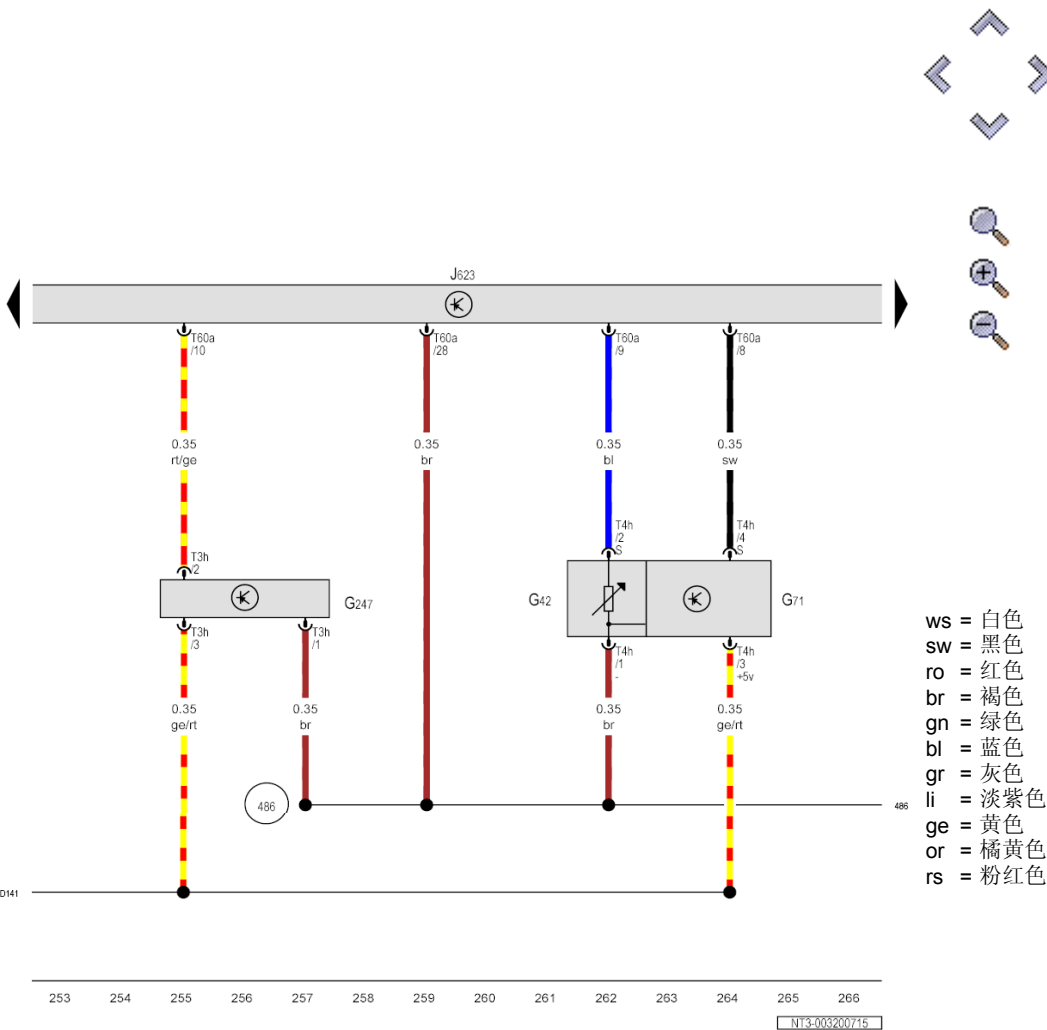
上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 20

进气温度传感器, 进气管压力传感器, 燃油压力传感器, 发动机控制单元

- G42 - 进气温度传感器
- G71 - 进气管压力传感器
- G247 - 燃油压力传感器
- J623 - 发动机控制单元
- T3h - 3 芯插头连接
- T4h - 4 芯插头连接
- T60a - 60 芯插头连接
- 486 - 接地连接 4, 在发动机预接线导线束中
- D141 - 连接 (5V), 在发动机预接线导线束中



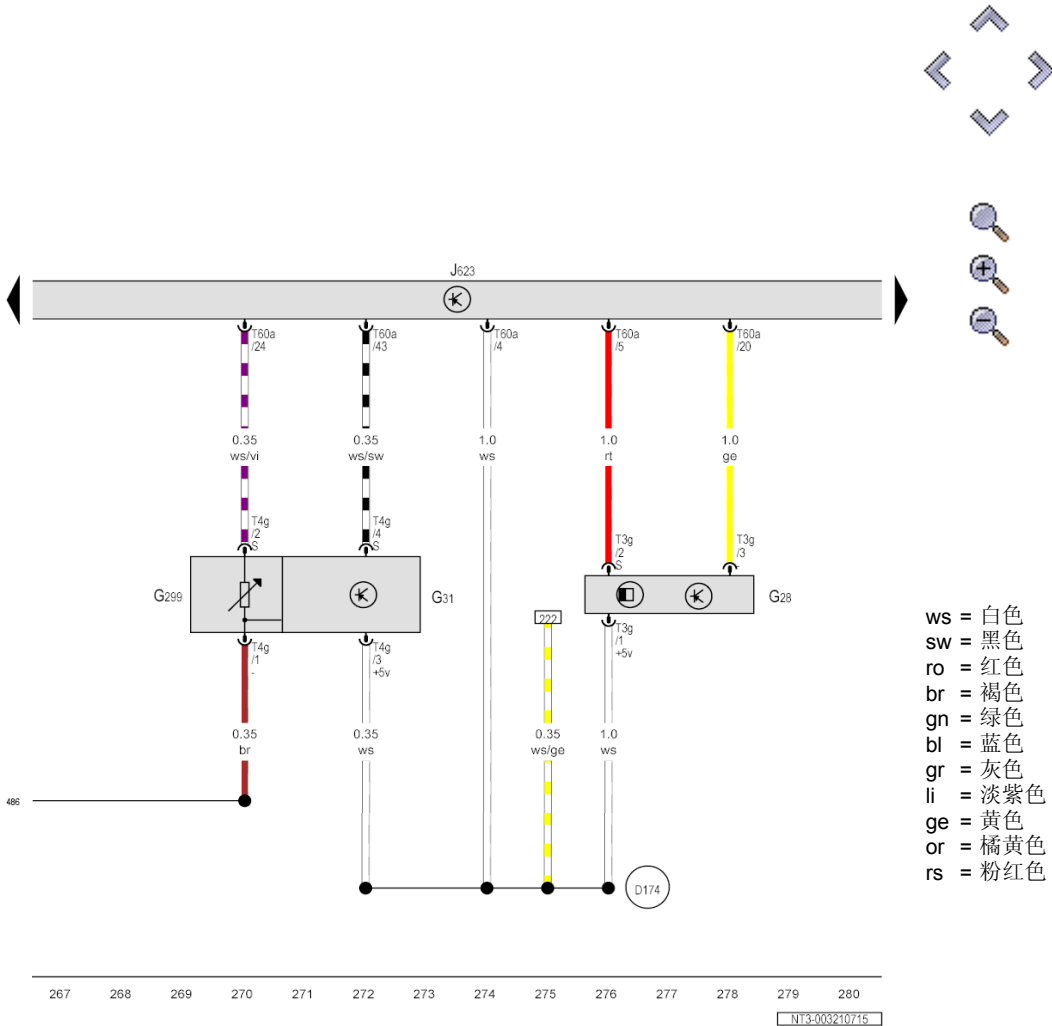
上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 21

发动机转速传感器, 增压压力传感器, 进气温度传感器 2, 发动机控制单元

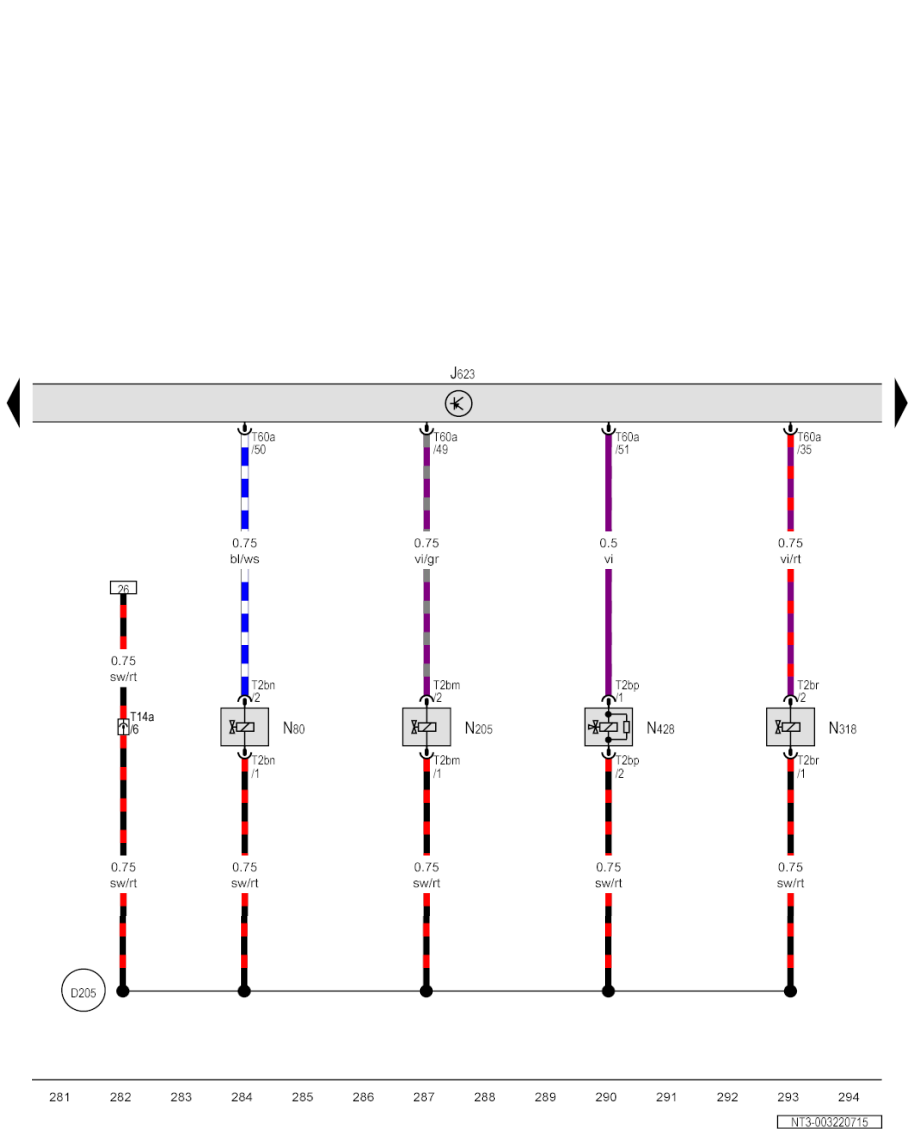
- G28 - 发动机转速传感器
- G31 - 增压压力传感器
- G299 - 进气温度传感器 2
- J623 - 发动机控制单元
- T3g - 3 芯插头连接
- T4g - 4 芯插头连接
- T60a - 60 芯插头连接
- 486 - 接地连接 4, 在发动机预接线导线束中
- D174 - 连接 2 (5V), 在发动机预接线导线束中



上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 22



- 发动机控制单元, 活性碳罐电磁阀 1, 凸轮轴调节阀 1, 排气门凸轮轴调节阀 1, 机油压力调节阀
- J623 - 发动机控制单元
  - N80 - 活性碳罐电磁阀 1
  - N205 - 凸轮轴调节阀 1
  - N318 - 排气门凸轮轴调节阀 1
  - N428 - 机油压力调节阀
  - T2bm - 2 芯插头连接
  - T2bn - 2 芯插头连接
  - T2bp - 2 芯插头连接
  - T2br - 2 芯插头连接
  - T14a - 14 芯插头连接
  - T60a - 60 芯插头连接
  - D205 - 连接 3 (87a) , 在发动机预接线导线束中

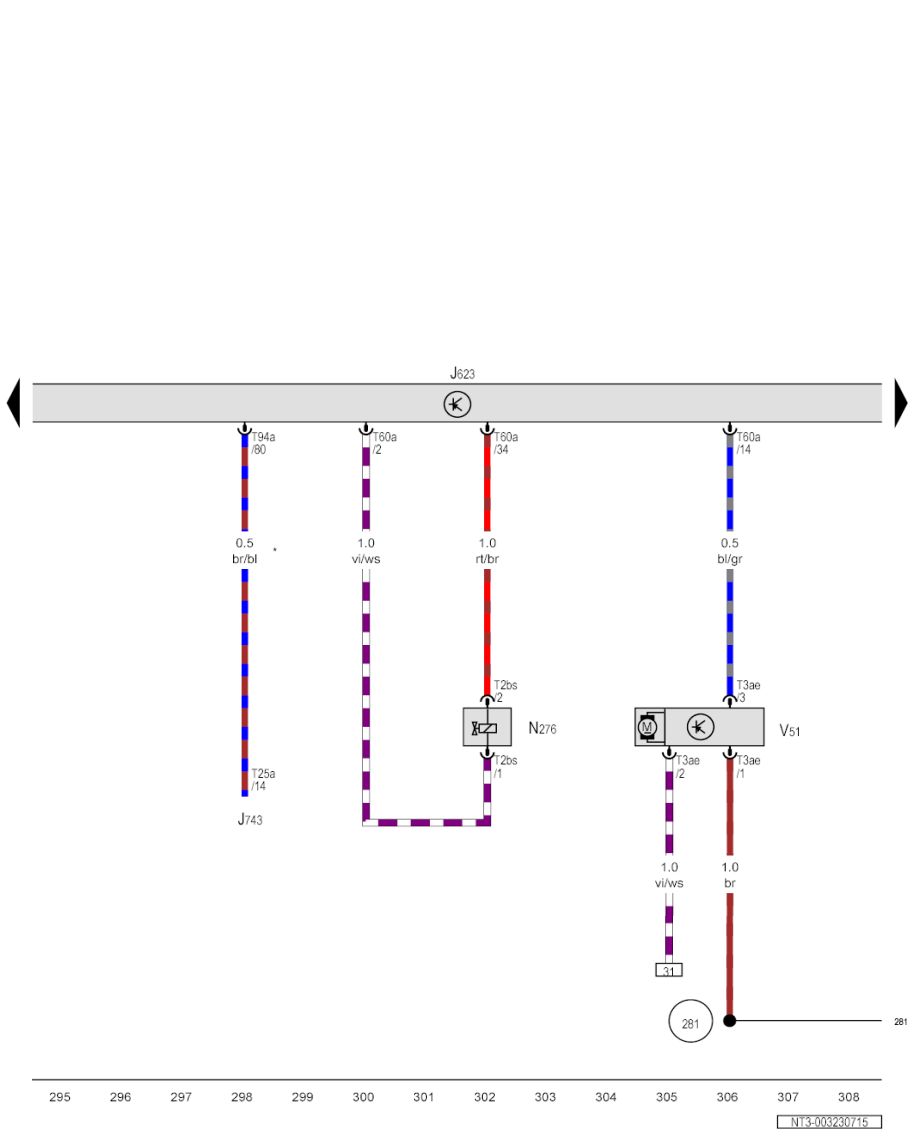


- ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 23

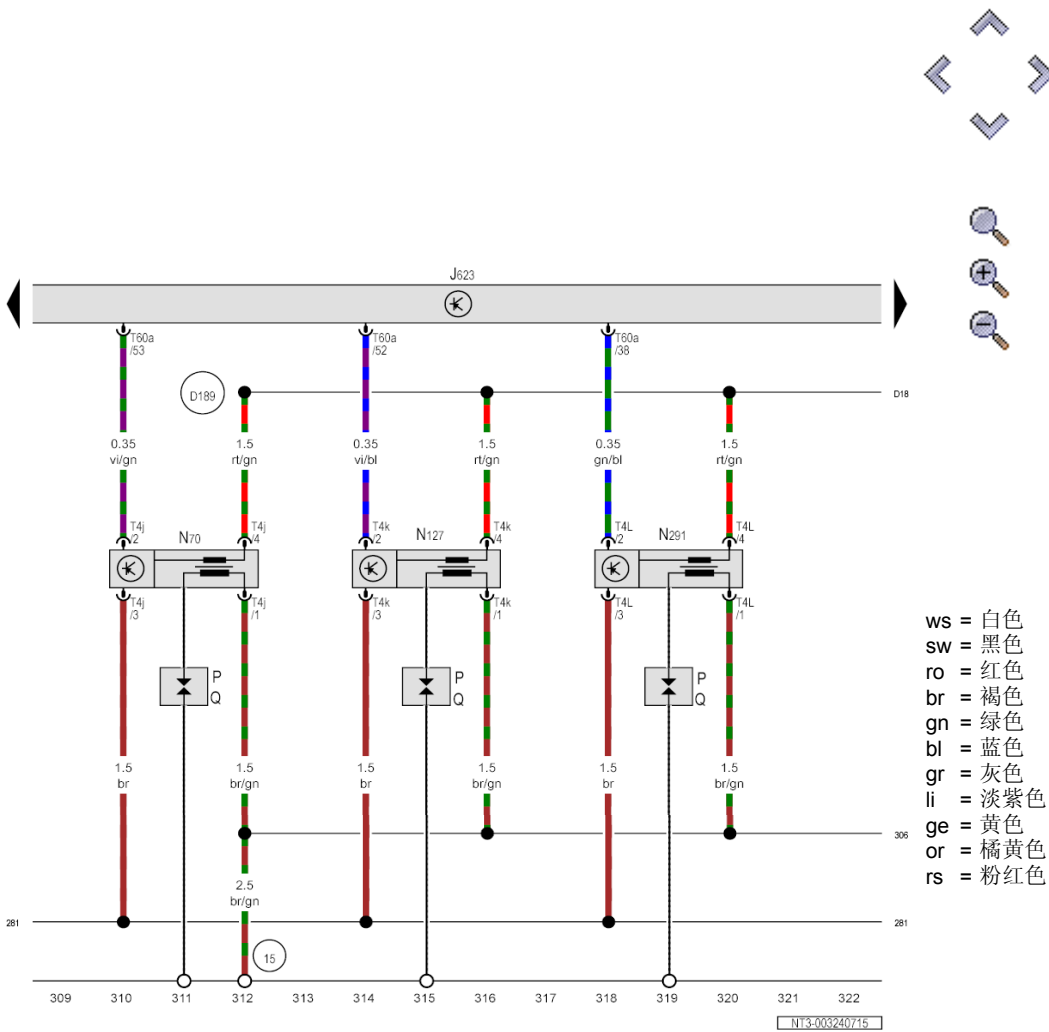


- 发动机控制单元, 燃油压力调节阀, 冷却液继续补给泵
- J623 - 发动机控制单元
  - J743 - 双离合变速箱机电装置
  - N276 - 燃油压力调节阀
  - T2bs - 2 芯插头连接
  - T3ae - 3 芯插头连接
  - T25a - 25 芯插头连接
  - T60a - 60 芯插头连接
  - T94a - 94 芯插头连接
  - V51 - 冷却液继续补给泵
  - 281 - 接地连接 1, 在发动机预接线导线束中
  - \* - 仅适用于带双离合变速箱的汽车

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 24



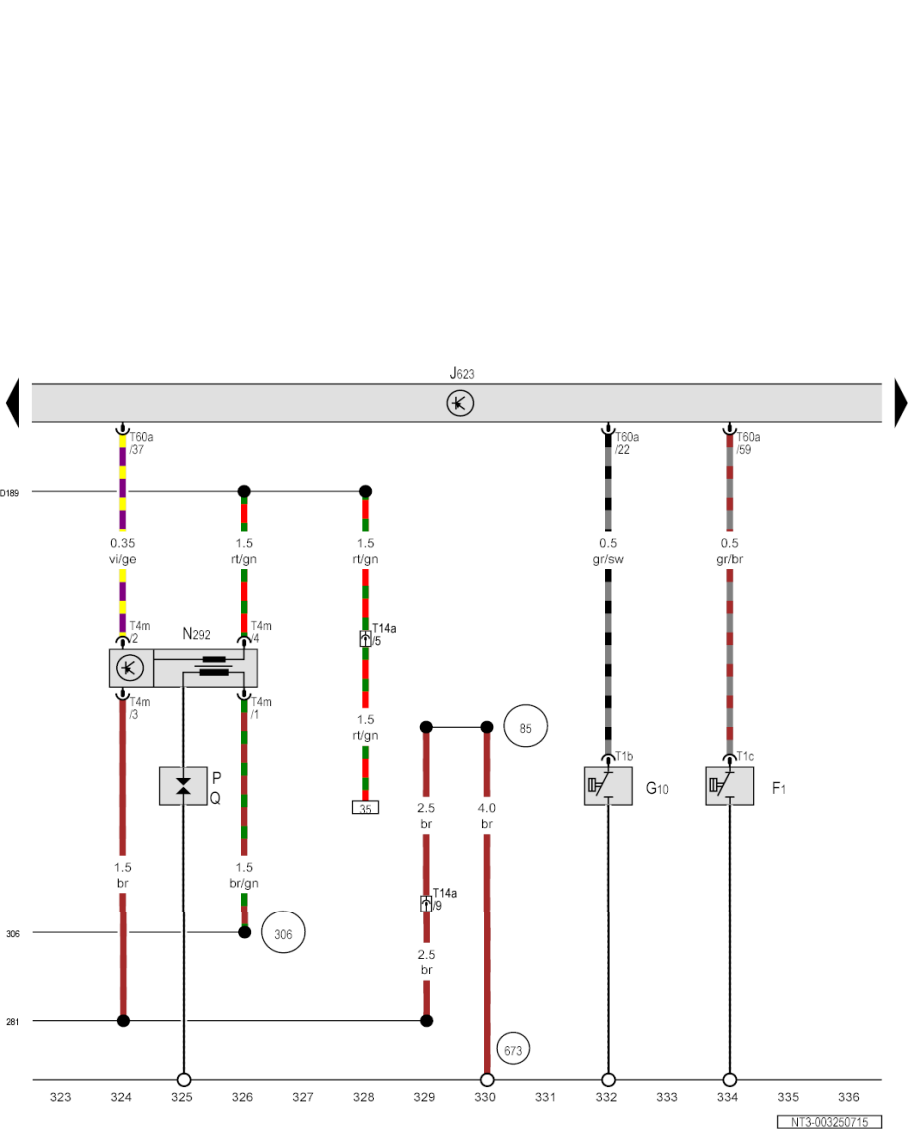
- 发动机控制单元, 带功率输出级的点火线圈 1, 带功率输出级的点火线圈 2, 带功率输出级的点火线圈 3, 火花塞插头, 火花塞
- J623 - 发动机控制单元
  - N70 - 带功率输出级的点火线圈 1
  - N127 - 带功率输出级的点火线圈 2
  - N291 - 带功率输出级的点火线圈 3
  - P - 火花塞插头
  - Q - 火花塞
  - T4j - 4 芯插头连接
  - T4k - 4 芯插头连接
  - T4L - 4 芯插头连接
  - T60a - 60 芯插头连接
  - 15 - 气缸盖上的接地点
  - 281 - 接地连接 1, 在发动机预接线导线束中
  - 306 - 接地连接 (点火线圈), 在发动机预接线导线束中
  - D189 - 连接 (87a), 在发动机预接线导线束中



上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 25



- 油压开关, 油压传感器, 发动机控制单元, 带功率输出级的点火线圈 4, 火花塞插头, 火花塞
- F1 - 油压开关
  - G10 - 油压传感器
  - J623 - 发动机控制单元
  - N292 - 带功率输出级的点火线圈 4
  - P - 火花塞插头
  - Q - 火花塞
  - T1b - 1 芯插头连接
  - T1c - 1 芯插头连接
  - T4m - 4 芯插头连接
  - T14a - 14 芯插头连接
  - T60a - 60 芯插头连接
  - 85 - 接地连接 1, 在发动机舱导线束中
  - 281 - 接地连接 1, 在发动机预接线导线束中
  - 306 - 接地连接 (点火线圈), 在发动机预接线导线束中
  - 673 - 接地点 3, 左前纵梁上
  - D189 - 连接 (87a), 在发动机预接线导线束中

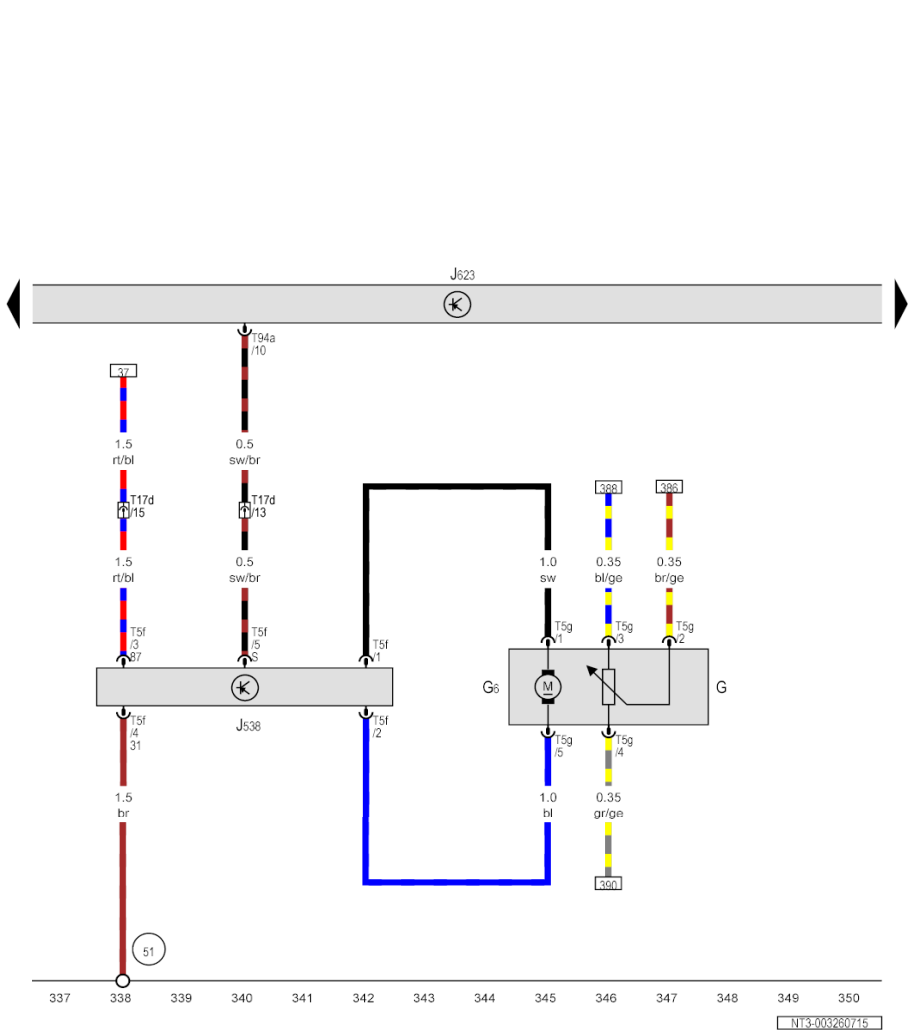
上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 26

燃油存量传感器, 预供给燃油泵, 燃油泵控制单元, 发动机控制单元

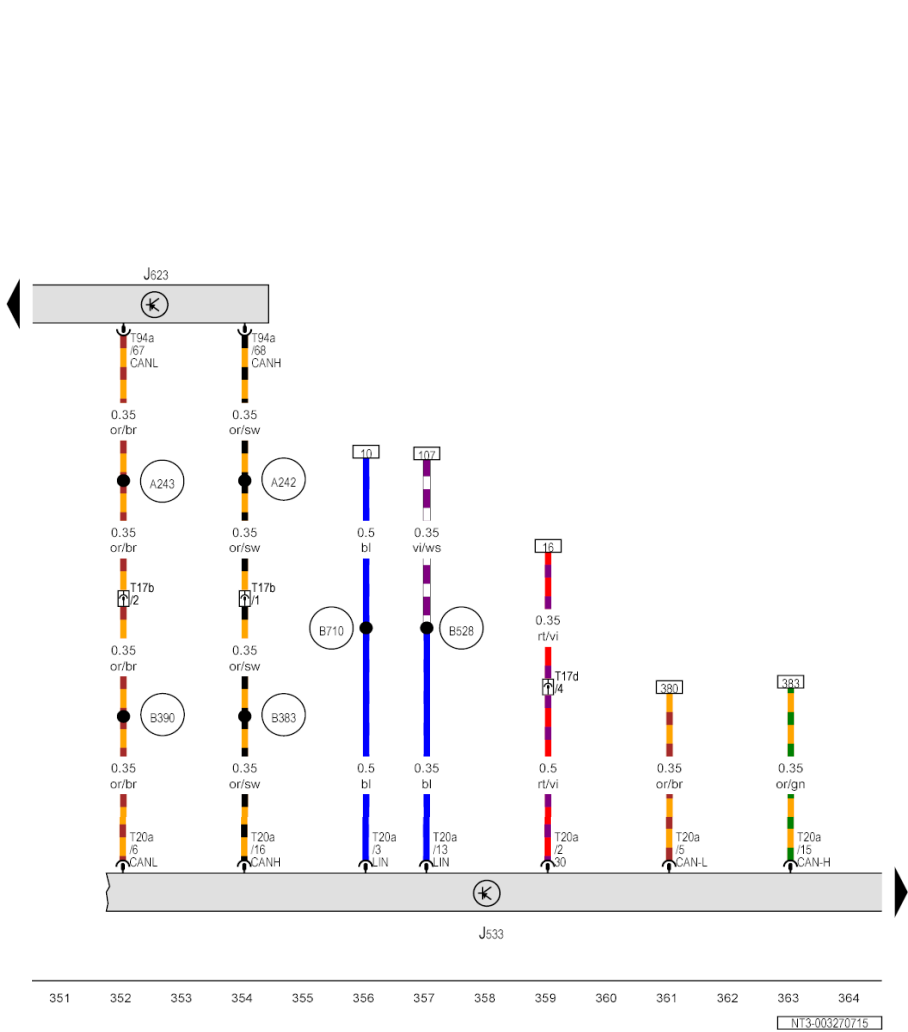
- G - 燃油存量传感器
- G6 - 预供给燃油泵
- J538 - 燃油泵控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T5f - 5 芯插头连接
- T5g - 5 芯插头连接
- T17d - 17 芯插头连接
- T94a - 94 芯插头连接
- 51 - 行李厢内的右侧接地点



上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 27



数据总线诊断接口, 发动机控制单元

- J533 - 数据总线诊断接口
- J623 - 发动机控制单元
- T17b - 17 芯插头连接
- T17d - 17 芯插头连接
- T20a - 20 芯插头连接
- T94a - 94 芯插头连接
- A242 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- A243 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在发动机舱导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B528 - 连接 1 (LIN 总线), 在主导线束中
- B710 - 连接 5 (LIN 总线), 在主导线束中

### 电路图

编号 3 / 28



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

数据总线诊断接口, 诊断接口

- J234 - 安全气囊控制单元  
 J533 - 数据总线诊断接口  
 T16b - 16 芯插头连接  
 T20a - 20 芯插头连接  
 T90a - 90 芯插头连接  
 U31 - 诊断接口  
 379 - 接地连接 14，在主导线束中  
 384 - 接地连接 19，在主导线束中  
 639 - 接地点，在左侧 A 柱上  
 B277 - 正极连接 1（15a），在主导线束中  
 B315 - 正极连接 1（30a），在主导线束中  
 B713 - 连接 1（诊断系统 CAN 总线，High），在主导线束中  
 B714 - 连接 1（诊断系统 CAN 总线，Low），在主导线束中

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

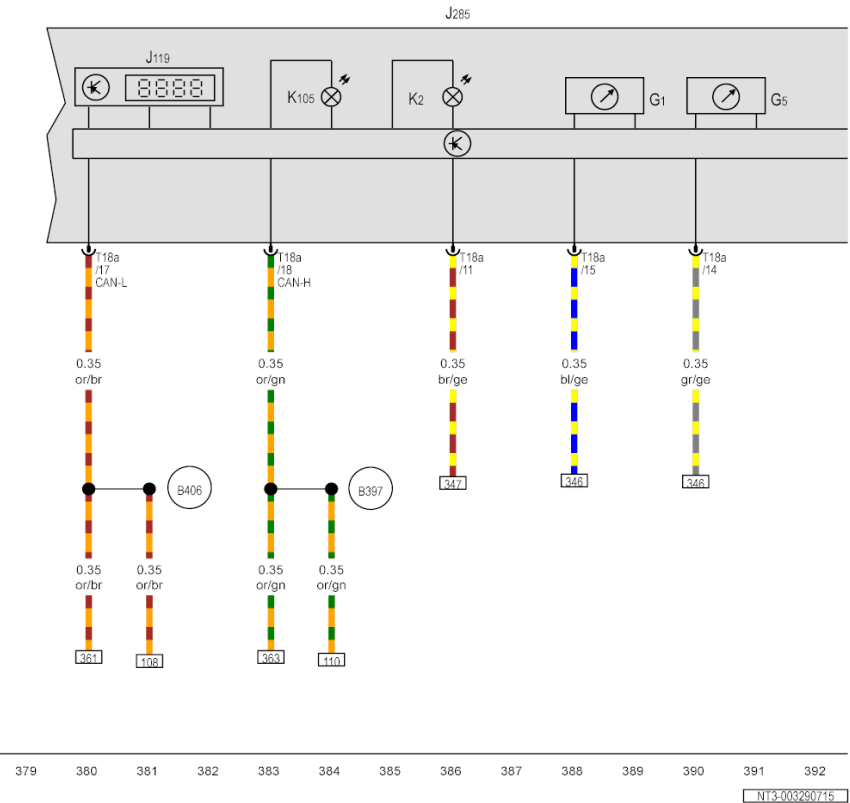
编号 3 / 29

燃油储备显示, 转速表, 多功能显示器, 仪表板中的控制单元, 发电机指示灯, 燃油存量指示灯

- G1 - 燃油储备显示
- G5 - 转速表
- J119 - 多功能显示器
- J285 - 仪表板中的控制单元
- K2 - 发电机指示灯
- K105 - 燃油存量指示灯
- T18a - 18 芯插头连接
- B397 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中



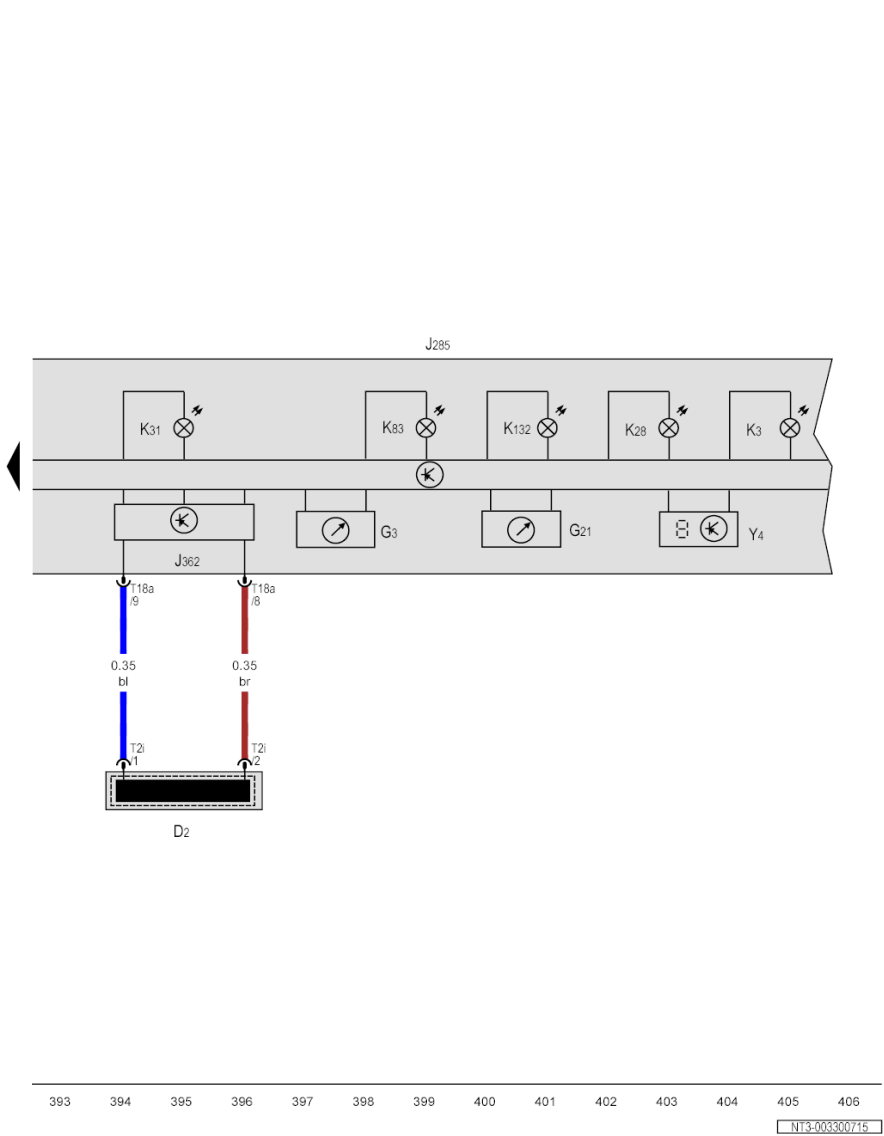
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 3 / 30



防盗锁止系统识读线圈, 冷却液温度表, 车速表, 仪表板中的控制单元, 防盗锁止系统控制单元, 机油压力指示灯, 冷却液温度和冷却液不足显示指示灯, **GRA** 指示灯, 废气警告灯, 电子油门故障信号灯, 里程表

D2 - 防盗锁止系统识读线圈

G3 - 冷却液温度表

G21 - 车速表

J285 - 仪表板中的控制单元

J362 - 防盗锁止系统控制单元

K3 - 机油压力指示灯

K28 - 冷却液温度和冷却液不足显示指示灯

K31 - **GRA** 指示灯

K83 - 废气警告灯

K132 - 电子油门故障信号灯

T2i - 2 芯插头连接

T18a - 18 芯插头连接

Y4 - 里程表